

165 - 41

257 FRANCE
241 E # 567290

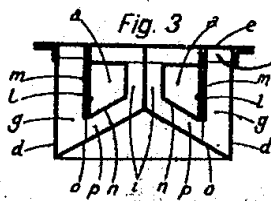
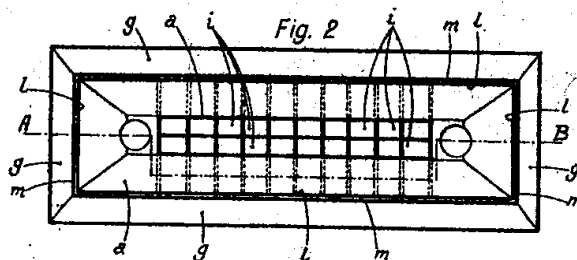
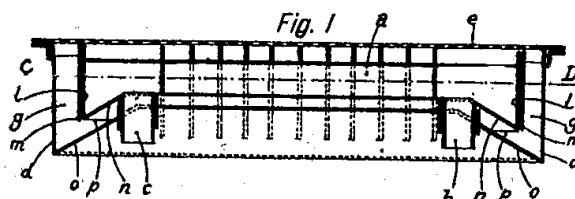
257
136 B

N° 587.290

M. Sadovich

Pl. unique

BEST AVAILABLE COPY



cool air enters here &
is reheated in p &
then flows again
into the vehicle through
the plate e.

4--

257
541

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

EXAMINÉS
DIVISION 85

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION.

XV. — Éclairage, chauffage, réfrigération, ventilation.

2. — APPAREILS DE CHAUFFAGE ET DE COMBUSTION.

N° 567,290

Dispositif de chauffage pour automobiles.

M. EDMOND-ZAÏM SADOVICH résidant en France (Seine).

Demandé le 11 juin 1923, à 16^h 52^m, à Paris.

Délivré le 4 décembre 1923. — Publié le 27 février 1924.

Cette invention se rapporte à un dispositif de chauffage principalement applicable au chauffage des véhicules automobiles.

On a déjà proposé, pour obtenir une circulation intensive de l'air sur les parois extérieures du corps de chauffage d'employer des conduits formés de matières isolantes, traversées par une partie de l'air froid qui pénètre par le haut pour s'élever de l'espace extérieur dans l'espace où il est réchauffé par le corps de chauffage. L'autre partie de l'air froid circule sous les conduits, prévus à une certaine distance du fond, de même qu'à travers le fond du corps de chauffage et parvient dans des évidements médians du corps de chauffage qui sont munis d'ailettes pour de là pouvoir sortir complètement réchauffé à travers la plaque couvercle.

La présente invention représente une autre forme d'exécution de la disposition précédente pour l'obtention d'une circulation d'air intensive, le fond de l'enveloppe ainsi que celui du corps de chauffage, sont montés en forme de toit en direction oblique, parallèlement l'un à l'autre, de telle sorte que véritablement tout l'air froid venant de l'extérieur se rassemble aux points les plus bas de l'enveloppe et après réchauffage soit obligé de passer dans les canaux dirigés vers le haut et formés par les fonds du corps de chauffage et de l'enveloppe extérieure, ce qui permet d'éviter que des

refoulements d'air puissent se produire entre l'enveloppe extérieure et le corps de chauffage, ce résultat est obtenu à un haut degré par ceci que les parois extérieures du corps de chauffage sont munies d'une couche isolante et sont guidées jusque sous la plaque de couverture, afin que l'entrée et la sortie de l'air soient complètement séparées l'une de l'autre.

Le dessin permet de comprendre facilement l'objet de l'invention, qui est représenté dans une forme d'exécution donnée à titre d'exemple.

La figure 1 est une coupe longitudinale suivant la ligne A-B de la fig. 2.

La fig. 2 représente une coupe suivant la ligne C-D de la fig. 1.

La fig. 3 représente une vue en coupe transversale.

Sur le corps de chauffage creux *a*, sur lequel sont branchées la conduite d'entrée *b* et la conduite de sortie *c*, sont disposées les parois latérales extérieures *l* munies d'une couche isolante *m*, ces parois et cette couche isolante se prolongeant de concert au-dessus du corps de chauffage *a* jusqu'à la plaque *e* formant couvercle. Le fond *n* du corps de chauffage *a*, ainsi que le fond *o* de l'enveloppe extérieure *d* sont inclinés vers l'intérieur, de manière à former des canaux *p*, montant vers le haut jusqu'au milieu, ce qui permet à l'air froid, qui pénètre dans l'espace extérieur *g*

Prix du fascicule : 1 franc.

BEST AVAILABLE COPY

2 [567.290] APPAREILS DE CHAUFFAGE ET DE COMBUSTION.

d'arriver immédiatement jusqu'au point le plus bas du fond d de l'enveloppe et d'être forcé, par la chaleur rayonnante du fond n du corps de chauffage a , à continuer son chemin
5 par les canaux p puis par les fentes ou évidements i , cet air sortant enfin réchauffé à travers la plaque-couvercle e .

RÉSUMÉ :

1° Dispositif de chauffage pour automobiles,
10 biles, caractérisé par ceci que le fond du corps de chauffage, ainsi que celui de l'enveloppe extérieure sont prévus en forme de toit,

d'où il résulte la formation de conduits inclinés vers le haut et dirigés vers l'intérieur.

2° Corps de chauffage pour automobiles d'après 1°, caractérisé par ceci que les parois extérieures du corps de chauffage sont munies d'une couche isolante et ces parois ainsi que la couche isolante sont prolongées jusque sous la plaque formant couvercle.

EDMOND-ZAÏM SADOVICH.

Par procuration :

H. JOSSE.

BEST AVAILABLE COPY